

جامعة عباس لغرور، خنشلة

كلية الحقوق والعلوم السياسية

السنة الثالثة قانون خاص

السنة الجامعية 2024-2025

امتحان في مادة القانون البحري

الجزء الأول: وضّح سبب صحة ما يلي.....(10 نقاط).

- 1-يتم إنشاء عقد الرهن البحري باتفاق الأطراف.
- 2-يمكن للرهن البحري أن ينتهي وفقا للعديد من الطرق.
- 3-شمولية التأمين على السفينة.
- 4-ازدواجية مسؤولية مالك السفينة.
- 5-دعوى الخسائر هي دعوى عادية.
- 6-يحدث التصادم البحري بين منشأتين عائمتين أو أكثر.
- 7-عدم اقتصار وصف السفينة على جسمها أو هيكلها.
- 8-ينطوي الامتياز البحري على السفينة.
- 9-قد يكون السمسار البحري وكيلًا للطرفين.
- 10-القضاء ليس أولوية في حلّ المنازعات البحرية.

الجزء الثاني: (10 نقاط)

تختلف مسؤولية البائع والمشتري باختلاف أنواع البيوع البحرية، بيّن ذلك. (10 نقاط)

بالتوفيق

الإجابة النموذجية مع سلم التنقيط لامتحان القانون البحري، 3 قانون خاص

الجزء الأول. (10 نقاط) نقطة عن كل جواب معمل بطريقة صحيحة ودقيقة

- 1- من خلال عناصر العقد المنصوص عليها في القانون المدني، لا سيما ما يتعلق برهن العقارات من خلال التراضي، المحل والسبب بالإضافة إلى الكتابة الرسمية، مع مراعاة بعض الخصوصيات من حيث الأهلية التجارية لطرفي العقد.
- 2- ينقضي بعدم تجديد الرهن بعد انقضاء عشر سنوات من إنشائه، والذي في حال عدم تجديده يعدّ لاغيا (م 66 ق ب)، وكذلك بانقضاء الدين الذي أنشئ بسببه، أو بالتطهير القضائي بالبيع الجبري بالمزاد العلني، أو التطهير الاختياري من طرف المشتري في حدود ثمنها أو من تؤول إليه الملكية، وهو ما ذهبت إليه المادة 68 ق.ب.
- 3- يشتمل التأمين على السفينة: هيكلها وجميع الأجهزة المحركة لها ولواحقها وتوابعها التي يملكها المؤمن له بما في ذلك التموين الخاص بها، والأشياء الموضوعة خارجها.
- 4- مسؤولية مالك السفينة مزدوجة، لأنه مسؤول مباشرة عن أفعاله الشخصية بطريقة مباشرة، وبطريقة غير مباشرة عن أخطاء ربان السفينة والبحارة لأنه مسؤول عن اختيارهم.
- 5- هي الدعوى التي يرجع بها المؤمن له على المؤمن طلبا للحصول على تعويض الضرر اللاحق به جراء تحقق الخطر المؤمن عليه في حدود قسط التأمين، مع الاحتفاظ بملكية الشيء المؤمن عليه أو ما تبقى منه.
- 6- يكون التصادم البحري قد حدث بين منشأتين عائمتين أو أكثر، فإنه وفي حال ارتطام سفينة بجسم ثابت كرصيف أو حاجز أمواج أو صخور، فلا يعتبر الحادث تصدما بحريا بل تنطوي عليه المبادئ العامة للمسؤولية، ويسري نفس الحكم إذا ارتطمت السفينة بجسم عائم لا يعتبر سفينة.
- 7- مجموع الملحقات اللازمة لملاحمتها واستغلالها، كالألات والصّواري والمرساة والسلاسل والروافع وقوارب النجاة... الخ.
- 8- ينطوي الامتياز البحري على السفينة المشمولة بالدين وما تمثله من هيكل ولواحق، ولا يمتد إلى الحمولة، وفي حال فقدانها أو هلاكها فلا يمكن تعويضها بعنصر من العناصر، ذلك أن المشرع أقرها في الرهون دون الامتيازات البحرية من أجل تقوية ضمانات الدائنين المرتهنين لتأخرها في الترتيب.
- 9- يكون السمسار البحري وكبلا للطرفين إذا تم تعيينه من طرفهما وفقا للمادة 634 قانون بحري.
- 10- استبعاد القضاء تقريبا من المنازعات البحرية بسبب بطء الإجراءات وعلنية الجلسات، وهو ما من شأنه كشف أسرار التجار.

الجزء الثاني. (10 نقاط)

- تترتب مسؤوليات متباينة بين كل نوع من أنواع البيوع، بين البائع والمشتري، من خلال المسؤولية حول تبعة هلاك البضاعة، وعقد النقل والتأمين وما يشكله الاتفاق بين الطرفين من آثار على عقود البيع التي تتراوح بين هذين النوعين دون غيرهما.
- 1- البيوع البحرية في ميناء الوصول.
- أ- البيع على سفينة معينة.
- البيع لسفينة معينة هو بيع لبضاعة معينة بنوعها، حيث يلتزم البائع بنقلها على سفينة معينة في عقد البيع ذاته لميناء الوصول أين تسلم للمشتري وتنقل الملكية له، وقد يتم تعيين السفينة لاحقا، ويعتبر تعيين السفينة نهائيا لا رجعة فيه ذلك ويمنع تعديله ذلك أنه يعد عنصرا من عناصر العقد.

01 نقطة

- تظهر أهمية تعيين السفينة من خلال أثر هلاك البضاعة أثناء الرحلة، حيث يفسخ العقد وتبرأ ذمة المشتري من الوفاء بالثمن، ولا يمكن للمشتري مطالبة البائع بتسليم بضاعة أخرى من نفس النوع وبنفس المقدار، ومردّد ذلك أن تعيين البضاعة وإفرازها يتم بشحنها على ظهر

السفينة، وأن هذا النوع من البيع يرد على منقول معين بالذات، ومن ثم ينعقد العقد بمجرد التعاقد، أما نقل الملكية الذي يعد أثراً من آثار العقد فيتراخى باتفاق الطرفين لحين وصول البضاعة لميناء الوصول

ب- البيع بسفينة غير معينة.

في هذا النوع من البيوع يتولى البائع نقل ملكية البضاعة خلال مدة زمنية معينة وعلى متن سفينة لا يتم اشتراطها من المشتري، وإنما يعينها البائع دون تحديدها في العقد، لذلك فالسفينة غير معروفة لدى المشتري، فتطبق أحكام البيع الخاصة بالبضاعة المعينة بنوعها دون فرز ذلك أن الفرز لا يتم إلا بعد الوصول

01.00 نقطة

في البيع بسفينة غير معينة لا يقوم المشتري بإبرام عقد النقل البحري، ولا يختار السفينة التي ستتولى عملية النقل، ولذلك فإن فرز البضاعة لا يكون إلا في ميناء الوصول، فتبقى البضاعة ملكاً للبائع خلال الرحلة البحرية، ويتحمل على إثر ذلك البائع وحده تبعه الهلاك لحين الوصول، ويعتبر عقد البيع بسفينة غير معينة بيع آجل لتوقفه على توصيل البائع للبضاعة لميناء الوصول، ويترك تحديد الميعاد للبائع الذي يذكره في العقد أولاً يذكره، وجرى العرف على ألا يتجاوز مدة الشهرين

2-بيوع القيام.

أ- بيع سيف.

عقد يتم إبرامه بيع البائع والمشتري، حيث يلتزم البائع بتسليم البضاعة في ميناء الشحن وشحنها على متن السفينة، ويلتزم كذلك بإبرام عقد نقل البضاعة ودفع أجرة النقل والتأمين عليها، هذا ويلتزم المشتري مقابل ذلك بأداء مبلغ إجمالي يشمل قيمة البضاعة وأجرة نقلها وقسط التأمين، يستمد هذا البيع اسمه من الحروف الأولى للأسماء الإنجليزية للعناصر التي تدخل في تقدير الثمن الذي يدفعه المشتري. **01.00 نقطة**

بالنسبة للمشتري فيتم إعفاؤه من عبء الشحن والتأمين في مكان بعيد، كما يصبح مالكا للبضاعة من وقت الشحن وهو ما يسمح له بالتصرف فيها والاستفادة من تغيرات أسعارها، ولا يتكبد الخسائر المترتبة على أخطار الرحلة البحرية ذلك أنها محمية بالتأمين، بالمقابل يلتزم المشتري بدفع المبلغ المتفق عليه، حيث يشمل قيمة البضاعة وأجرة النقل وقسط التأمين، وجميع المصاريف التي من شأنها تسهيل عملية التسليم بالطريقة التي يتم التوافق حولها. **01.50 نقطة**

ب- بيع الفوب.

يتميز هذا النوع من البيوع بجملة من المميزات يمكن حوصلتها فيما يلي:

- انتقال مخاطر البضاعة عند تسليمها من البائع للناقل البحري الذي تعاقد معه المشتري على متن السفينة التي عينها المشتري.
- يتولى المشتري إبرام عقد النقل البحري الخاص بالبضاعة.
- إمكانية زيادة شروط وتزيد معها أعباء إضافية للطرفين بهدف تحقيق المنفعة.

من خلال هذا النوع من البيع يلتزم البائع بتجهيز البضاعة وتسليمها للمشتري في مكان التسليم وزمانه، كما يلتزم البائع بالحصول على شهادة التصدير على نفقته وتغليف البضاعة والالتزام بإصدار سند الشحن، كما يتعين عليه تقديم المساعدة للمشتري للحصول على شهادة المنشأ بهدف إعادة البيع، كما يلتزم البائع بدفع نفقات الفحص والحصول على إشهاد بذلك **01.00 نقطة**

بالمقابل يتعين على المشتري تهيئة السفينة حتى تكون جاهزة لاستقبال البضاعة وقت التسليم حيث يتحمل المشتري المسؤولية عن أي تأخير بذلك، كما يلتزم بدفع ثمن البضاعة **01.50 نقطة**

ملاحظة: يجب أن يكون الشرح وافيا لتحديد المسؤولية.